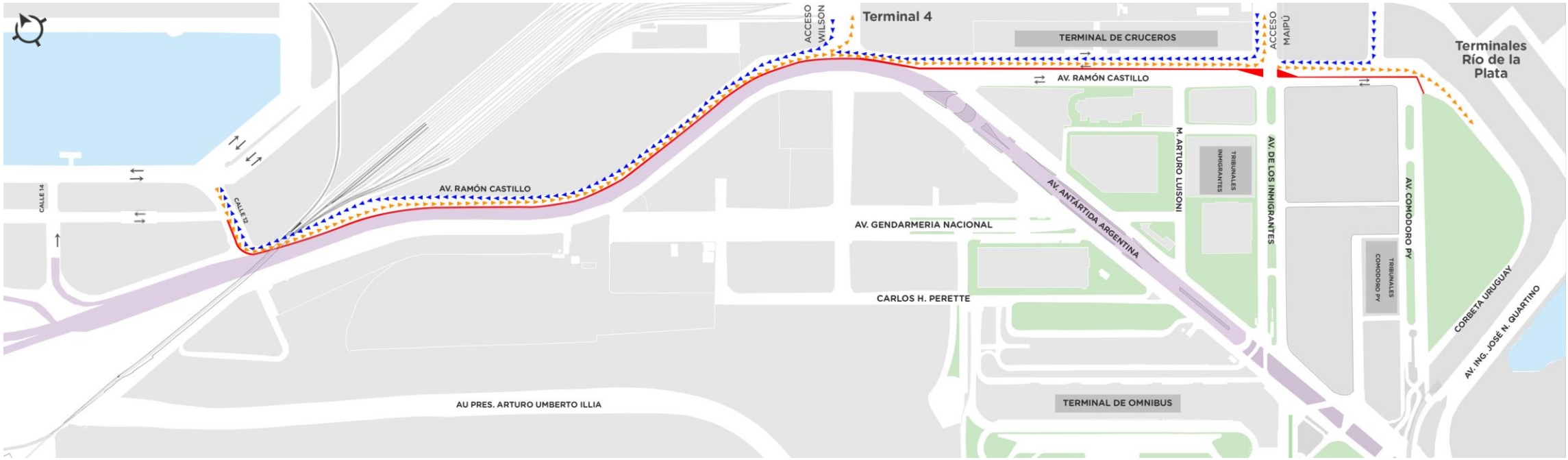
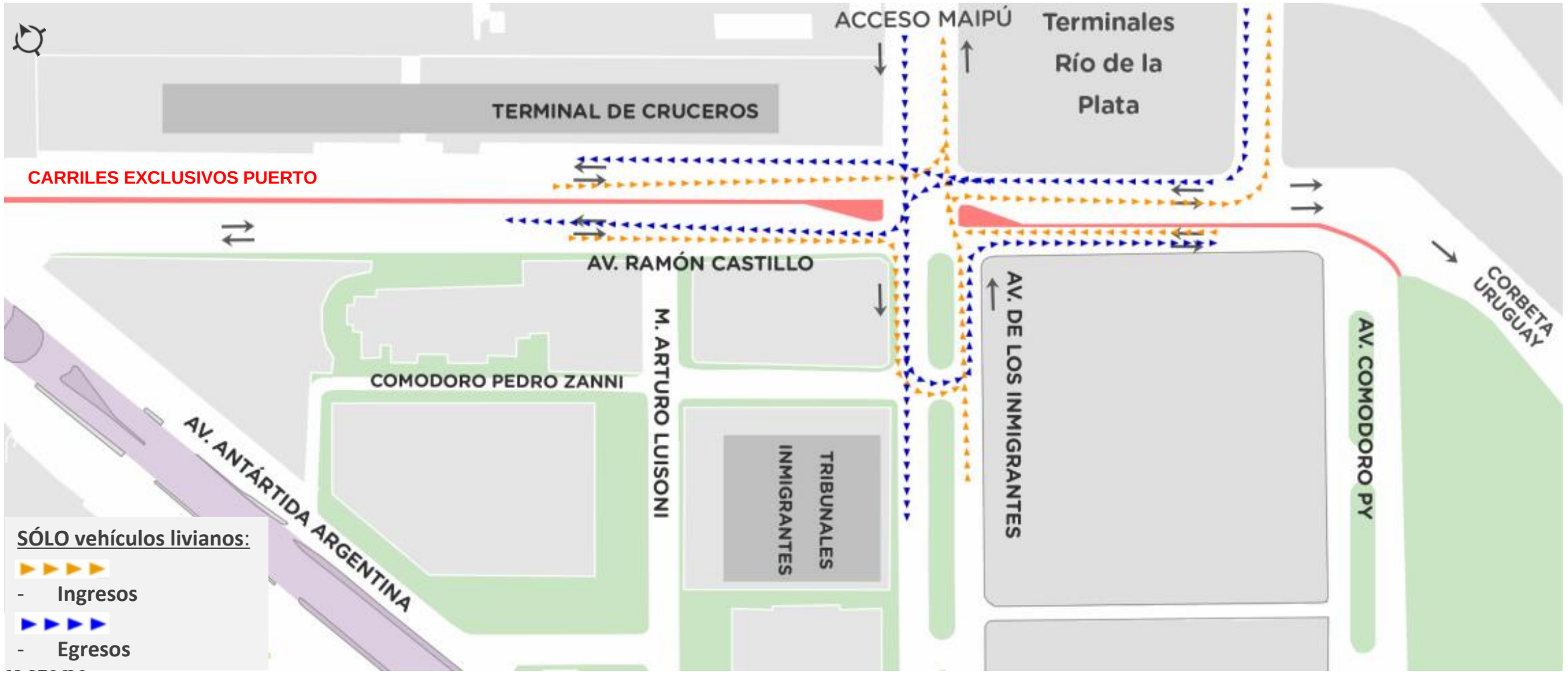
RED DE TRÁNSITO PESADO – Funcionamiento Av. Castillo

La **Avenida Castillo**, entre Calle 12 y Corbeta Uruguay modifica su funcionamiento. Por un lado se desarrolla una calle interna de uso **exclusivo portuario** con un una calzada de doble sentido de circulación que se mantiene a lo largo de todo su trazado vinculando el Acceso de Dársena F (altura Calle 12) con el Acceso Wilson, Acceso Maipu y Acceso a Terminales Río de la Plata (TRP), altura Corbeta Uruguay, en su extremo Sur-Este.

Toda operación interna del Puerto debe realizarse por este circuito.



DISTRIBUIDOR NORTE – Nudos especiales, ACCESO MAIPÚ



DISTRIBUIDOR NORTE – Nudos especiales, ACCESO WILSON

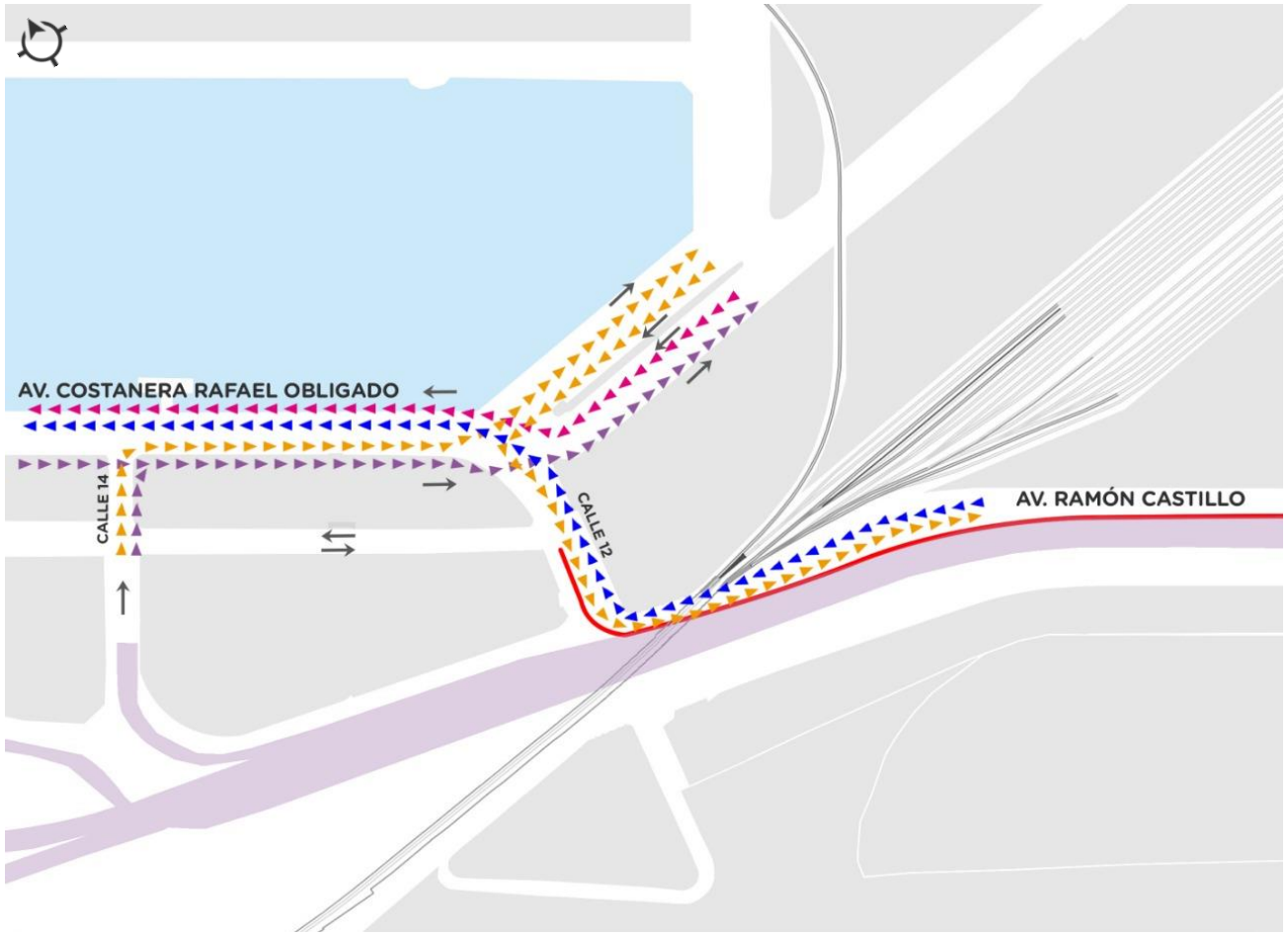
Ingreso desde el norte por los carriles exclusivos Puerto.

Circulación Norte - Sur, por los carriles exclusivos Puerto hacia acceso Maipú y hacia Corbeta Uruguay.

Egreso desde Wilson hacia los carriles exclusivos Puerto.

Circulación Sur - Norte, por los carriles exclusivos Puerto.

DISTRIBUIDOR NORTE – Nudos especiales, ACCESO CALLE 12



Movimientos de **vehículos pesados**:

- **Salida** desde el Puerto hacia calle 12, tomando los carriles exclusivos puerto.
- **Ingreso** desde el Paseo del Bajo o AU Illia por Calle 14, para girar a la derecha en Av. Costanera.

Movimientos de **vehículos livianos**:

- **Ingreso desde AU Illia** por Calle 14, para girar a la derecha en Av. Costanera.
- **Ingreso desde el Sur** por el Par vial de Livianos hasta girar a la derecha en Calle 14.

- **Salida hacia el Norte** desde los carriles exclusivos Puerto por Calle 12 - Av. Costanera.

- **Salida hacia el Norte** desde el Puerto por Av. Costanera.